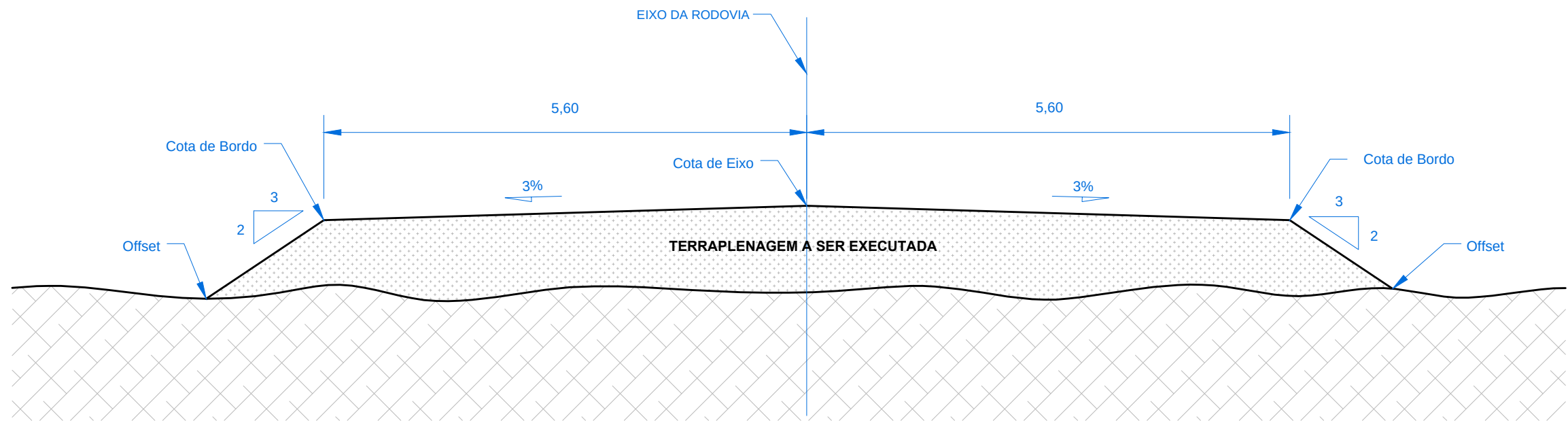
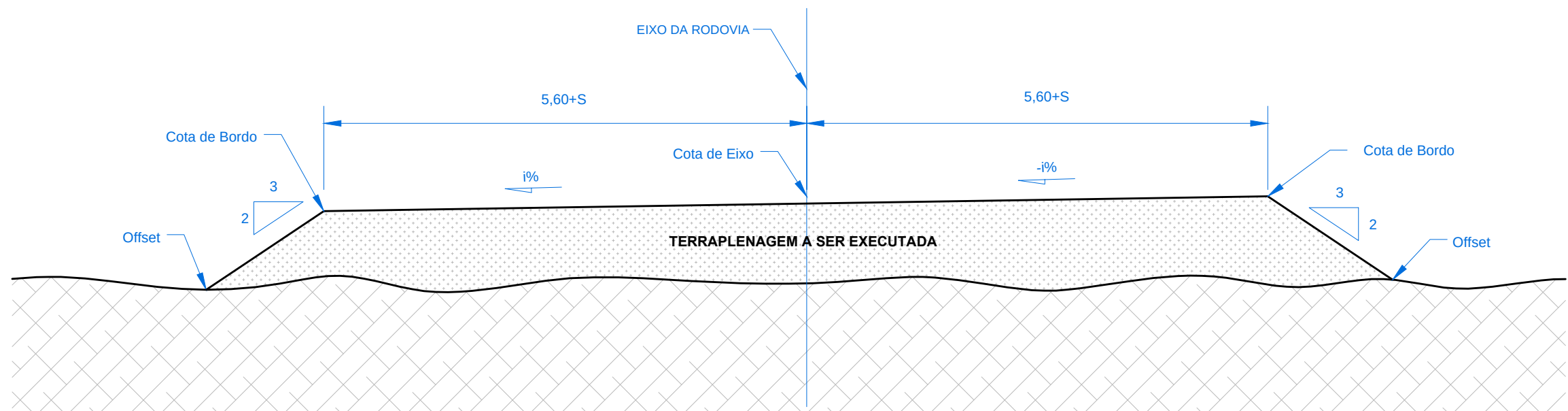


III - PROJETO DE TERRAPLENAGEM

SEÇÃO EM TANGENTE (ATERRO)



SEÇÃO EM CURVA (ATERRO)

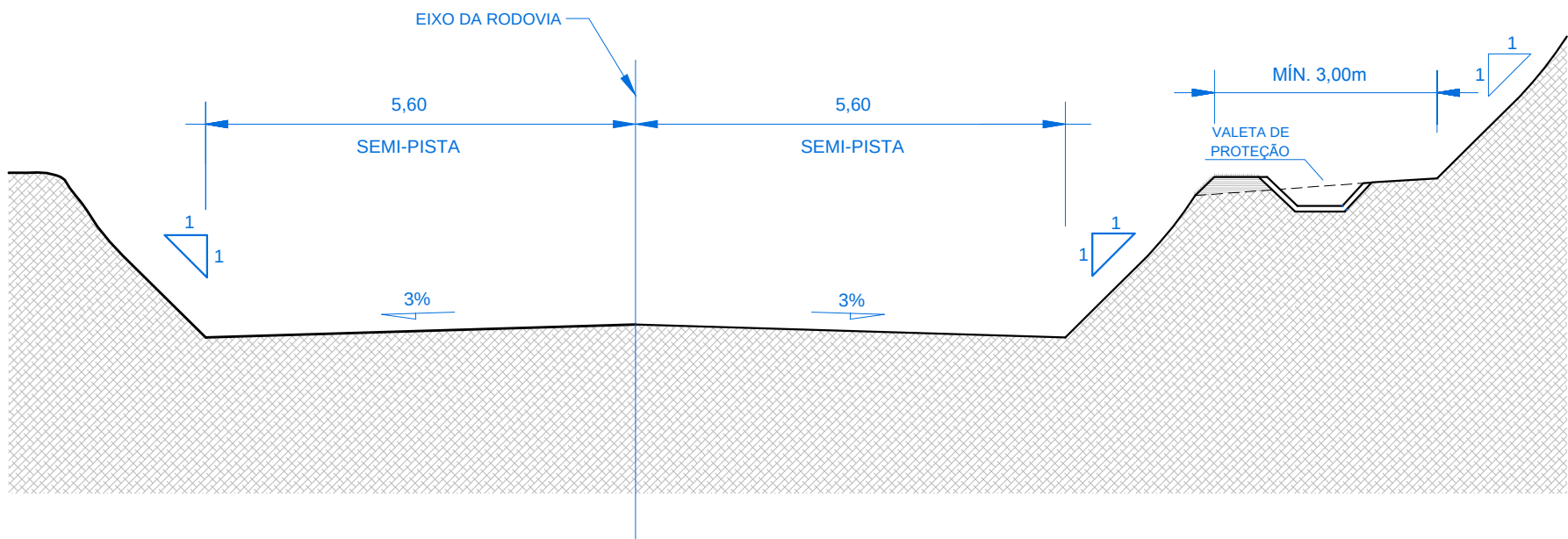


LARGURA DA PLATAFORMA EM METROS
i - SUPERELEVÇÃO DEFINIDA NO PROJETO GEOMÉTRICO
S - SUPERLARGURA DEFINIDA NO PROJETO GEOMÉTRICO

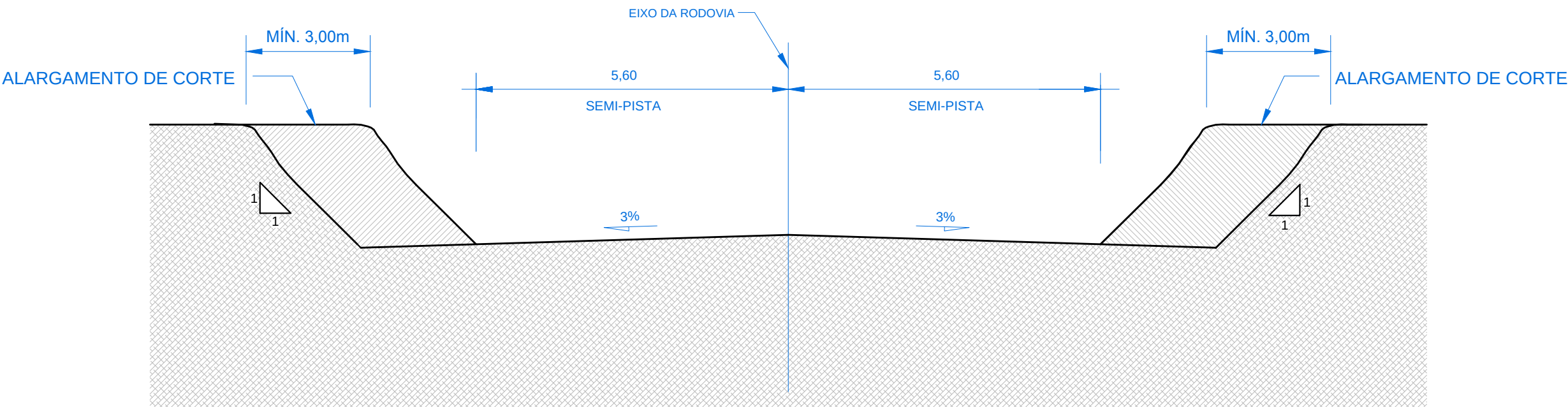
PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA BOA

PROJETO	RODOVIA: MT - 240 TRECHO: ENTR.º BR-158 (ÁGUA BOA) - ENTR.º MT-414 SUB-TRECHO: Km 12,25 (FIM DO ASFALTO) - ENTR.º MT-414 EXTENSÃO: 13,635 Km	FOLHA Nº: TR-01
	ASSUNTO: SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM	ESCALAS: 1/75

SEÇÃO TIPO EM CORTE



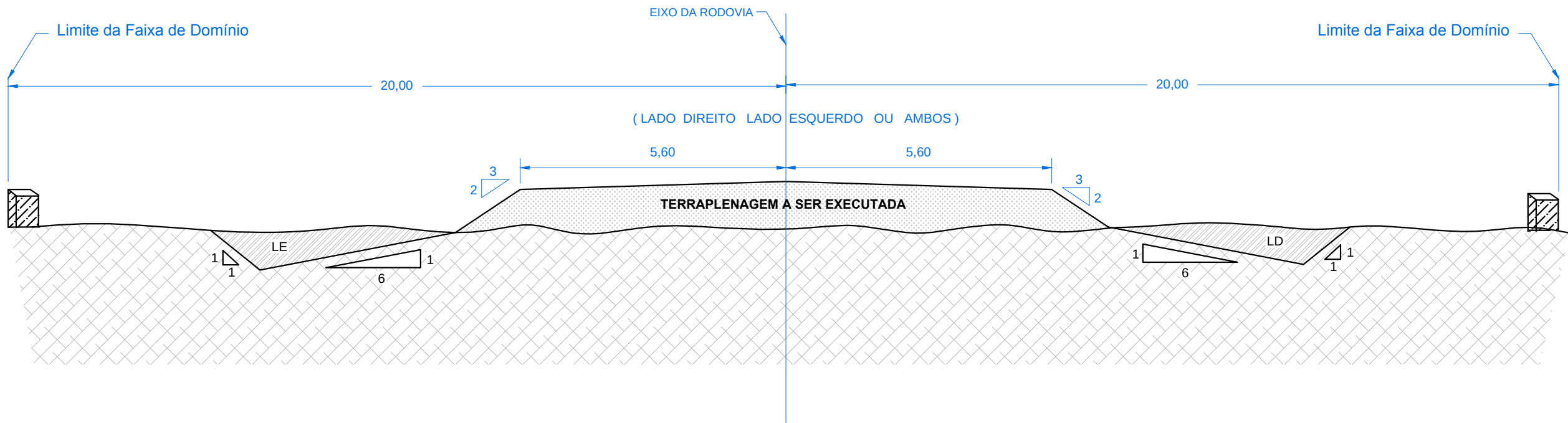
SEÇÃO TIPO EM CORTE COM ALARGAMENTO



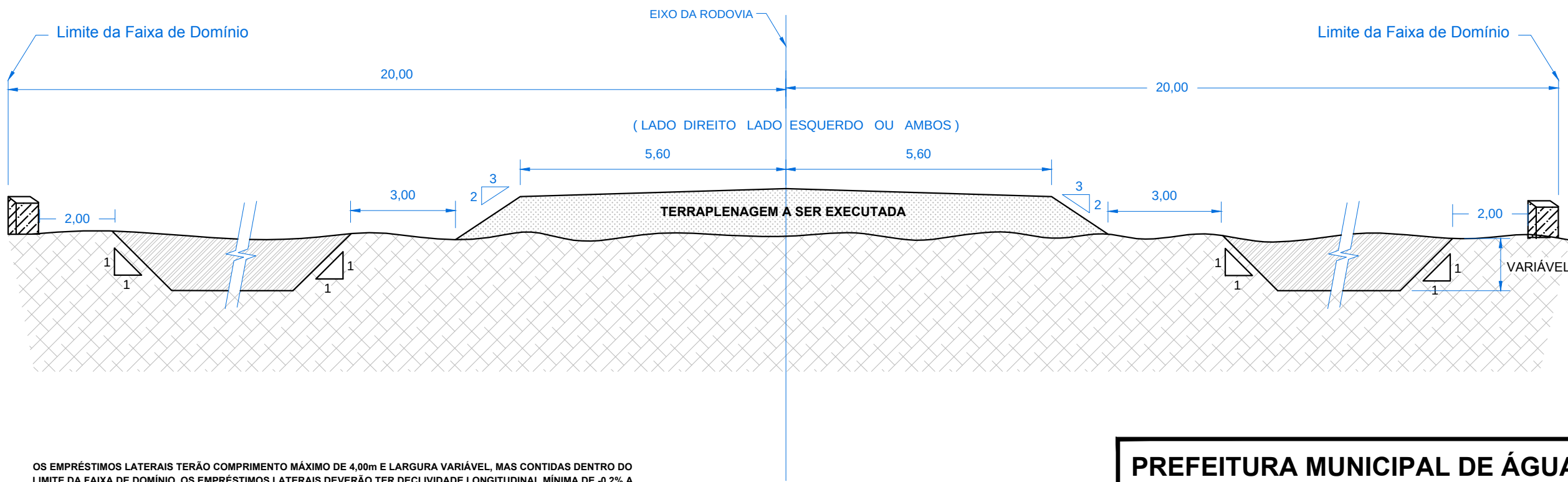
ALARGAMENTO DO CORTE:
P/ H<3,00m EXECUTAR ALARGAMENTO PREVISTO
A PARTIR DA PLATAFORMA
P/ H>3,00m EXECUTAR ALARGAMENTO MÍNIMO DE 3,00m
P/ ENTRADA DE EQUIPAMENTO NA CRISTA DO CORTE

PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA BOA		
PROJETO	RODOVIA: MT - 240 TRECHO: ENTR.º BR-158 (ÁGUA BOA) - ENTR.º MT-414 SUB-TRECHO: Km 12,25 (FIM DO ASFALTO) - ENTR.º MT-414 EXTENSÃO: 13,635 Km	FOLHA Nº: TR-02
	ASSUNTO: SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM	ESCALAS: 1/125

EMPRÉSTIMO LATERAL TIPO I (FALSO ATERRO)



EMPRÉSTIMO LATERAL TIPO II



OS EMPRÉSTIMOS LATERAIS TERÃO COMPRIMENTO MÁXIMO DE 4,00m E LARGURA VARIÁVEL, MAS CONTIDAS DENTRO DO LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO. OS EMPRÉSTIMOS LATERAIS DEVERÃO TER DECLIVIDADE LONGITUDINAL MÍNIMA DE -0,2% A PARTIR DE SEU CENTRO E PARA CADA LADO À JUSANTE E NAS DUAS EXTREMIDADES SERÃO EXECUTADAS VALETAS PARA DRENAGEM.

PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA BOA		
PROJETO	RODOVIA: MT - 240 TRECHO: ENTR.º BR-158 (ÁGUA BOA) - ENTR.º MT-414 SUB-TRECHO: Km 12,25 (FIM DO ASFALTO) - ENTR.º MT-414 EXTENSÃO: 13,635 Km	FOLHA Nº: TR-03
	ASSUNTO: SEÇÃO TIPO DE EMPRÉSTIMO LATERAL	ESCALAS: 1/125

DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM												
ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO								DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km)	MOMENTO DE TRANSPORTE (m²xkm)	DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO		
LOCALIZAÇÃO		TIPO DE ESCAVAÇÃO	VOLUME COMPACTADO (m³)	VOLUME ESCAVADO (m³)						LOCALIZAÇÃO		UTILIZAÇÃO
EST. INICIAL	EST. FINAL			1ª CATEG.	2ª CATEG.	3ª CATEG.	TOTAL			EST. INICIAL	EST. FINAL	
615	622	CORTE	390,220	507,29			507,286	0,035	17,755	615	622	COMPENSAÇÃO LAT.
598	608	EMP. LAT. 01 L.D.	2.800,000	3.640,00			3.640,000	0,179	650,520	595	623	ATERRO
616	621	EMP. LAT. 02 L.E.	1.400,000	1.820,00			1.820,000	0,073	132,860	623	625	ATERRO
616	621	EMP. LAT. 03 L.D.	1.400,000	1.820,00			1.820,000	0,113	205,660	625	627	ATERRO
627	633	CORTE	224,985	292,48			292,481	0,026	7,604	627	632	COMPENSAÇÃO LONG.
638	640	CORTE	23,960	31,15			31,148	0,010	0,311	638	640	COMPENSAÇÃO LAT.
646	653	CORTE	530,832	690,08			690,082	0,035	24,153	646	653	COMPENSAÇÃO LAT.
633	653	CORTE	4.101,149	5.331,49			5.331,494	0,200	1.066,299	653	-	BOTA FORA
653	664	CORTE	5.331,357	6.930,76			6.930,764	0,300	2.079,229	659	689	COMPENSAÇÃO LONG.
672	680	CORTE	101,169	131,52			131,520	0,040	5,261	672	680	COMPENSAÇÃO LAT.
691	698	CORTE	211,880	275,44			275,444	0,030	8,263	689	690	COMPENSAÇÃO LONG.
691	698	ALARGAMENTO DO CORTE	211,880	275,44			275,444	0,038	10,329	690	696	COMPENSAÇÃO LONG.
705	711	CORTE	97,520	126,78			126,776	0,030	3,803	705	711	COMPENSAÇÃO LAT.
698	708	EMP. LAT. 03 L.E.	2.800,000	3.640,00			3.640,000	0,122	444,080	696	716	ATERRO
721	725	CORTE	707,663	919,96			919,962	0,050	45,998	716	721	COMPENSAÇÃO LONG.
725	742	CORTE	1.126,150	1.464,00			1.463,995	0,104	151,686	728	746	COMPENSAÇÃO LONG.
725	742	ALARGAMENTO DO CORTE	1.126,150	1.464,00			1.463,995	0,150	219,599	746	753	COMPENSAÇÃO LONG.
760	769	CORTE	83,720	108,84			108,836	0,045	4,898	760	769	COMPENSAÇÃO LAT.
767	777	EMP. LAT. 04 L.D.	2.724,523	3.541,88			3.541,880	0,203	719,002	753	791	ATERRO
802	803	CORTE	0,460	0,60			0,598	0,005	0,003	802	803	COMPENSAÇÃO LAT.
796	806	EMP. LAT. 05 L.E.	2.776,210	3.609,07			3.609,073	0,108	390,730	791	810	ATERRO
821	831	CORTE	2.283,060	2.967,98			2.967,978	0,120	356,157	810	820	COMPENSAÇÃO LONG.
821	822	ALARGAMENTO DO CORTE	74,920	97,40			97,396	0,010	0,974	820	821	COMPENSAÇÃO LONG.
842	860	CORTE	126,266	164,15			164,146	0,090	14,773	842	860	COMPENSAÇÃO LAT.
841	851	EMP. LAT. 06 L.D.	2.799,833	3.639,78			3.639,783	0,168	612,071	830	861	ATERRO
862	866	CORTE	1,000	1,30			1,300	0,020	0,026	862	866	COMPENSAÇÃO LAT.
876	877	CORTE	0,260	0,34			0,338	0,005	0,002	876	877	COMPENSAÇÃO LAT.
868	878	EMP. LAT. 07 L.E.	2.800,000	3.640,00			3.640,000	0,133	484,120	861	885	ATERRO
886	896	EMP. LAT. 08. L.D.	2.800,000	3.640,00			3.640,000	0,078	285,320	885	898	ATERRO
897	907	EMP. LAT. 09 L.E.	2.800,000	3.640,00			3.640,000	0,053	192,920	898	906	ATERRO
907	917	EMP. LAT. 10 L.D.	2.800,000	3.640,00			3.640,000	0,068	249,175	906	917	ATERRO
933	936	CORTE	27,080	35,20			35,204	0,015	0,528	933	936	COMPENSAÇÃO LAT.
939	944	CORTE	6,166	8,02			8,016	0,025	0,200	939	944	COMPENSAÇÃO LAT.
949	951	CORTE	15,360	19,97			19,968	0,010	0,200	949	951	COMPENSAÇÃO LAT.
934	944	EMP. LAT. 11 L.E.	2.775,355	3.607,96			3.607,962	0,228	823,035	917	960	ATERRO
973	991	CORTE	182,180	236,83			236,834	0,090	21,315	973	991	COMPENSAÇÃO LAT.
1005	1009	CORTE	3,820	4,97			4,966	0,020	0,099	1005	1009	COMPENSAÇÃO LAT.
980	990	EMP. LAT. 12 L.D.	2.686,203	3.492,06			3.492,064	0,263	918,413	960	1010	ATERRO

PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA BOA

PROJETO	RODOVIA: MT - 240 TRECHO: ENTR.º BR-158 (ÁGUA BOA) - ENTR.º MT-414 SUB-TRECHO: Km 12,25 (FIM DO ASFALTO) - ENTR.º MT-414 EXTENSÃO: 13,635 Km	FOLHA Nº:
	ASSUNTO: DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM	TR-04
		ESCALAS:

[illegible]

PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA BOA		
PROJETO 	RODOVIA: MT - 240 TRECHO: ENTR.º BR-158 (ÁGUA BOA) - ENTR.º MT-414 SUB-TRECHO: Km 12,25 (FIM DO ASFALTO) - ENTR.º MT-414 EXTENSÃO: 13,635 Km	FOLHA Nº: TR-05
	ASSUNTO: DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM	ESCALAS:

PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA BOA		
PROJETO 	RODOVIA: MT - 240 TRECHO: ENTR.º BR-158 (ÁGUA BOA) - ENTR.º MT-414 SUB-TRECHO: Km 12,25 (FIM DO ASFALTO) - ENTR.º MT-414 EXTENSÃO: 13,635 Km	FOLHA N.º: TR-06
	ASSUNTO: RESUMO DE TERRAPLENAGEM	ESCALAS:

[illegible]